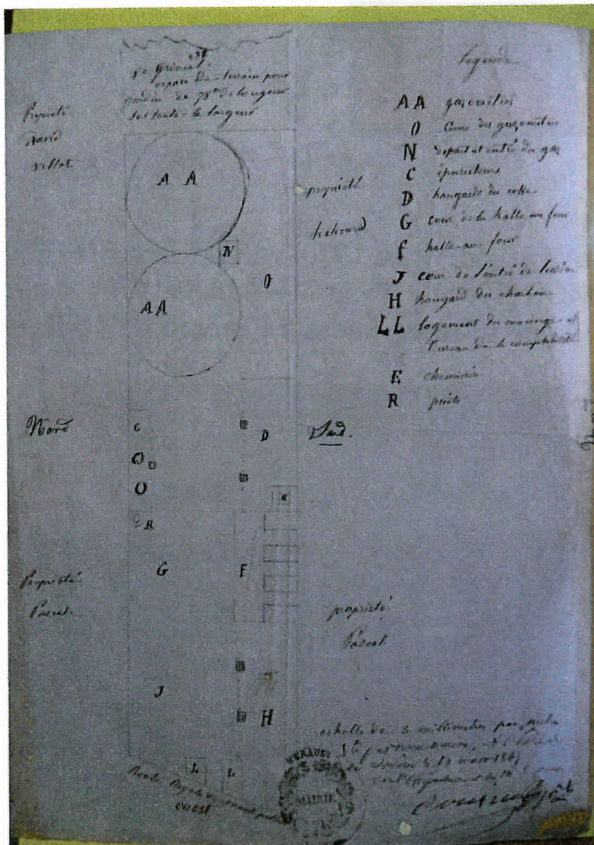


PAUWELS s'est voué à cette industrie depuis plus de vingt ans. Il exploite un des grands ateliers de mécanique à Paris, avec M. DUBOCHET qui participe, avec lui, à la gestion de la compagnie parisienne d'éclairage par le gaz.

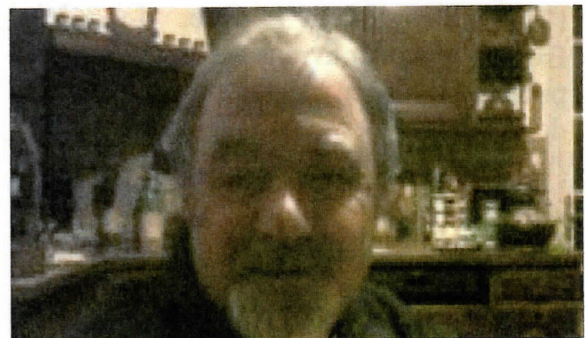
organiser l'exploitation et les livrer ainsi en état de service aux entreprises locales qui seront chargées de les exploiter.

L'usine produisant le gaz nécessaire à l'éclairage fut construite en rase campagne, au sud de Lodève, en bordure de la route royale N°9 et à proximité de la gare.

Une grande surface et l'aménagement de l'entrée de la ville occupent le site de l'usine aujourd'hui disparu.



Témoignage de Yvan THOMAS Gazier, fils et petit fils de gazier



Ils ont formé une société spéciale pour construire des usines à gaz, en

L'histoire des usines à gaz me tient particulièrement à cœur car mon père et mes deux grands pères y ont travaillé. Mon grand père paternel THOMAS Achille a travaillé à l'usine à gaz de La Peyrade. Il est décédé d'un cancer de la bouche suite à l'ingestion répétée de divers produits tels que le mercure ou le plomb. Mon grand père maternel, EVESQUE Ernest travaillait à la gare de Lodève et approvisionnait l'usine à gaz de la plupart des produits nécessaires à son fonctionnement. Mon père, THOMAS Roger, (surnommé amicalement *l'apprenti contremaître*) était agent EdF au district de Lodève (situé dans l'usine) dans les années 1950-1960. Les conduites de gaz comme les poteaux bois étaient alors déchargés des wagons « à bras d'homme » directement dans la cour de l'usine car la voie ferrée arrivait au milieu de celle-ci.

Moi-même je suis « passé » par l'usine à gaz de Lodève où, avec mes camarades, allions dépoter les citernes de gaz «propane » qui remplaçaient le gaz manufacturé (le « gaz de ville »). Je suis donc le dernier de 3 générations de gaziers qui ont accompagné l'évolution de la fabrication et de l'utilisation du gaz.