

Édition de Lodève

Après plus de 120 ans de bons et loyaux services, l'usine à gaz de Lodève cesse de fabriquer du gaz à partir du charbon. Afin d'assurer la fourniture du gaz nécessaire aux besoins domestiques et industriels la solution sera l'air propané. Celui-ci sera livré par wagons sur les lieux mêmes de l'ancienne usine à gaz, en attendant l'arrivée du gaz naturel, début 1988. Lors de la phase finale du changement de gaz, une dizaine de torchères illuminèrent la ville.



Afin de saluer l'arrivée du gaz naturel à Lodève, Gaz de France organise avec le concours du vélo club cheminots Valras et la participation active des agents du district, une épreuve cycliste : **La première route du gaz**. De Clermont l'Hérault, ville départ, à Lodève où était jugée l'arrivée, ce sont plus de 100 coureurs, dont Laurent JALABERT, qui s'élançèrent sur les routes accidentées des hauts cantons.

Laurent JALABERT remporte le grand prix de la montagne et gagne la course. Un jambon et un carton de vin furent sa récompense.



Laurent JALABERT

